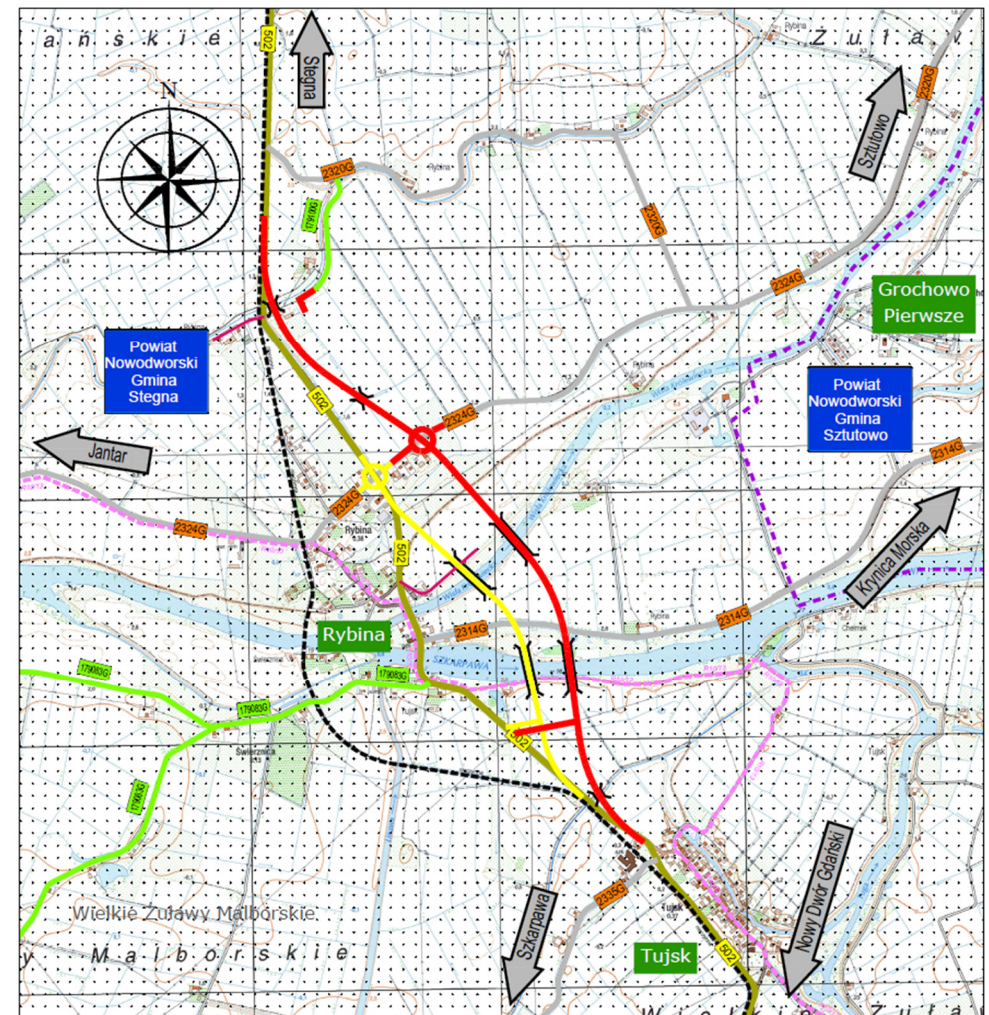


Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej oraz materiałami do decyzji środowiskowej dla zadania pn.:

„Budowa nowego odcinka DW nr 502 wraz z przeprawą mostową, omijającego zabytkowe mosty zwodzone w Rybinie”

Analizowane warianty 2 oraz 3



— wariant W2
— wariant W3

Jednostka projektowa:

Multiconsult Polska Sp. z o.o.
ul. Bonifraterska 17
00-203 Warszawa

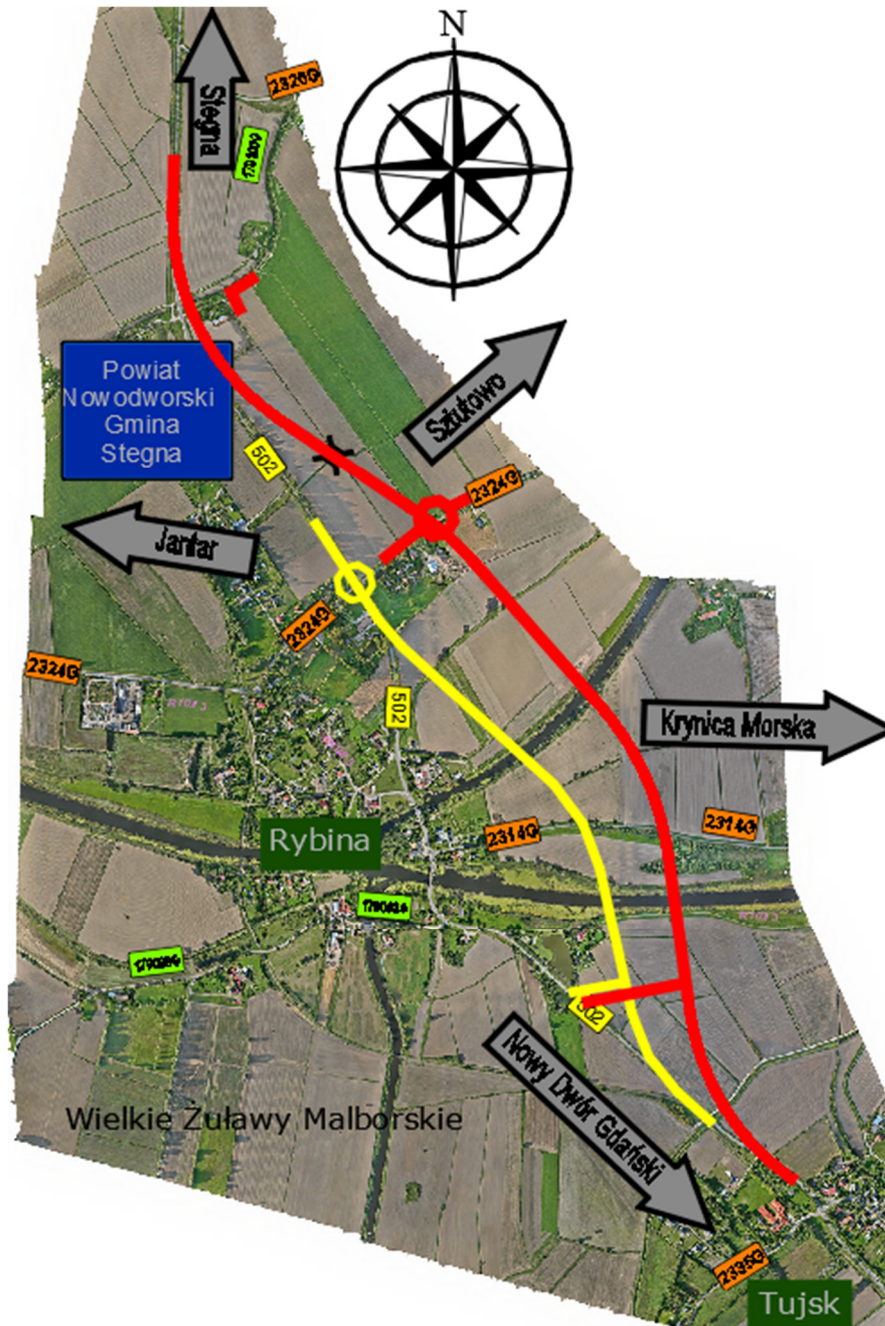
Zamawiający:

Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Mostowa 11a
80-778 Gdańsk

Inwestor:

Województwo Pomorskie
ul. Okopowa 21/27
80-810 Gdańsk

Analizowane warianty



— wariant W2
— wariant W3

LOKALIZACJA INWESTYCJI

Zadanie inwestycyjne jest zlokalizowane na terenie województwa pomorskiego, powiatu nowodworskiego i gminy Stegna. Swoim zakresem będzie obejmowało układ komunikacyjny w obszarze m. Rybina.

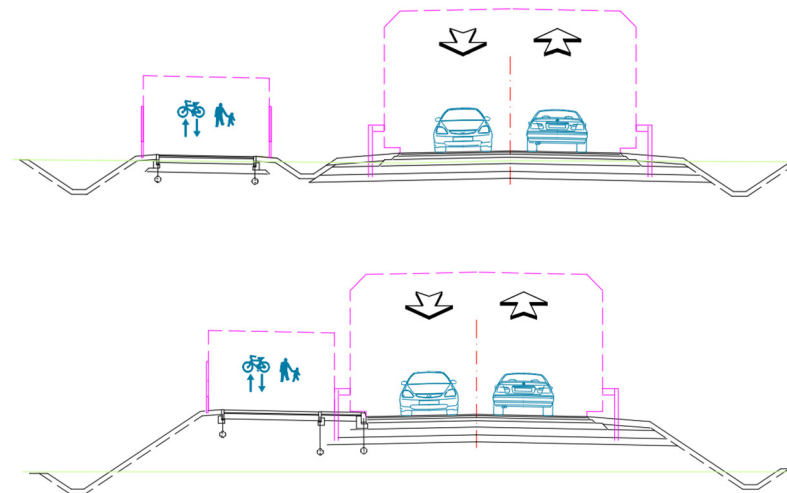
CEL INWESTYCJI

Celem inwestycji jest budowa nowego odcinka DW nr 502 wraz z przeprawą mostową, omijającego zabytkowe mosty zwodzone w Rybinie wraz z wszelkimi niezbędnymi obiektami i urządzeniami towarzyszącymi. Pozwoli to na:

- stworzenie bezpiecznego odcinka trasy drogowej, zapewniającego usprawnienie dalekobieżnego ruchu drogowego o adekwatnych prędkościach podróży,
- dostosowanie parametrów technicznych drogi do istniejącego i prognozowanego natężenia ruchu,
- odciążenie miejscowości Rybina od ruchu tranzytowego,
- dostosowanie parametrów technicznych drogi do obowiązujących warunków technicznych dla klasy G
- geometryczno-wysokościowe rozwiązanie skrzyżowań z drogami poprzecznymi,
- poprawa warunków ruchu oraz bezpieczeństwa drogowego rejonie inwestycji,
- poprawa warunków środowiskowych mieszkańców sąsiedztwa istniejącego odcinka drogi wojewódzkiej.
- podwyższenie atrakcyjności regionu dla potencjalnych inwestorów;

PARAMETRY PROJEKTOWANEJ DROGI I OBIEKTY INŻYNIERSKIE

klasa drogi	G
Klasa techniczna	droga główna G
Przekrój	1 / 2
Prędkość do projektowania	100 km/h (możliwość obniżenia do 80 km/h)
Liczba jezdni	1
Szerokość jezdni	7,00 m
Szerokość pasa ruchu	3,50 m
Szerokość DDPiR	3,0 m



ZAKRES INWESTYCJI

Zakres zamierzenia inwestycyjnego obejmuje:

- budowę jezdni głównej drogi wojewódzkiej klasy G w przekroju 1/2; budowy lub rozbudowy/przebudowy skrzyżowań drogowych;
- budowę dodatkowych jezdni przeznaczonych do obsługi terenu przyległego;
- przebudowy i rozbudowy dróg innych kategorii;
- budowę obiektów mostowych/obiektów inżynierskich m.in. mostów nad Szarpawą i Wisłą Królewską,
- budowę systemu odwodnienia dróg,
- budowę obiektów i urządzeń wynikających z wymogów ochrony środowiska (m.in. ekranów akustycznych);
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- budowę ciągów dla ruchu pieszego i rowerowego pomiędzy końcami połączeń;
- budowę oświetlenia drogowego;
- budowę urządzeń brd;
- przebudowy sieci i urządzeń uzbrojenia terenu kolidujących z inwestycją;
- budowę kanału technologicznego wzdłuż projektowanej obwodnicy;
- budowę przejść dla pieszych i chodników z oświetleniem;
- wyposażenie drogi w stację meteorologiczną wraz z przyłączem,
- ewentualnych wyburzeń (rozbiórek) istniejących obiektów budowlanych,
- zagospodarowania zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego