



| | |
|---|----------------------------|
| Parametry techniczne: | |
| Klasa techniczna: | G |
| Prędkość do projektowania Vdp: | 100/80 km/h |
| Ilość pasów: | 2 |
| Szerokość pasów ruchu: | 3,50 m+poszerzenie na łuku |
| Szerokość pobocza: | 2,00 m |
| Kategoria ruchu: | KR4 |
| Rodzaj konstrukcji nawierzchni: | podatna |
| Skrajnia pionowa: | 4,50m |
| Szerokość infr. dla pieszych i rowerzystów: | 3,00m |

| | | | | |
|----------------------------|---|--------------------------|----------------|----------|
| Stadium dokumentacji: | STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE ETAP 1 | | | |
| Nazwa zadania: | Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej oraz materiałami do decyzji środowiskowej dla zadania pn.: "Budowa nowego odcinka DW nr 502 wraz z przeprawą mostową, omijającego zabytkowe mosty zwodzone w Rybinie" | | | |
| Adres obiektu budowlanego: | województwo pomorskie powiat nowodworski gmina Stegna miejscowość Rybina | | | |
| Inwestor: | <div><div></div><div>Województwo Pomorskie Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku ul. Mostowa 11A 80-778 Gdańsk</div><div></div></div> | | | |
| Jednostka projektowa: | <div><div>Multiconsult</div><div>Multiconsult Polska Sp. z o.o. ul. Bonifraterska 17 00-203 Warszawa</div></div> | | | |
| Nazwa opracowania: | TOM C - CZĘŚĆ OGÓLNA - C II. Część rysunkowa | | | |
| Tytuł rysunku: | Przekroje normalne - Wariant 2 oraz 3 | | | |
| Autorzy opracowania: | | | | |
| Funkcja | Imię i nazwisko | Nr uprawnień budowlanych | Podpis | |
| Projektant | mgr inż. Tomasz Kammer | 341/GD/2002 | | |
| | mgr inż. Daniel Przyborowski | POM/0274/POOD/14 | | |
| Sprawdzający | inż. Wojciech Dolny | WAM/0031/PWOD/13 | | |
| Opracował | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Numer umowy: | Data opracowania: | Skala: | Numer rysunku: | Rewizja: |
| 400/2024-2026 | czerwiec 2025 r. | 1:200 | 3.3 | 0 |

Rezygnacja z barier wymagałaby zapewnienia strefy bez przeszkód skarp, obiektów inżynierskich, drogi dla pieszych i rowerów w odległości 11,7m dla wariantu 2 oraz 9,1 m w przypadku wariantu 3 z uwzględnieniem współczynnika „W” zwiększającego szerokość strefy bez przeszkód ze względu na występowanie łuków w planie, dotyczy tylko zewnętrznej krawędzi łuku. 17,55m dla wariantu 2 oraz 11,83m dla wariantu 3