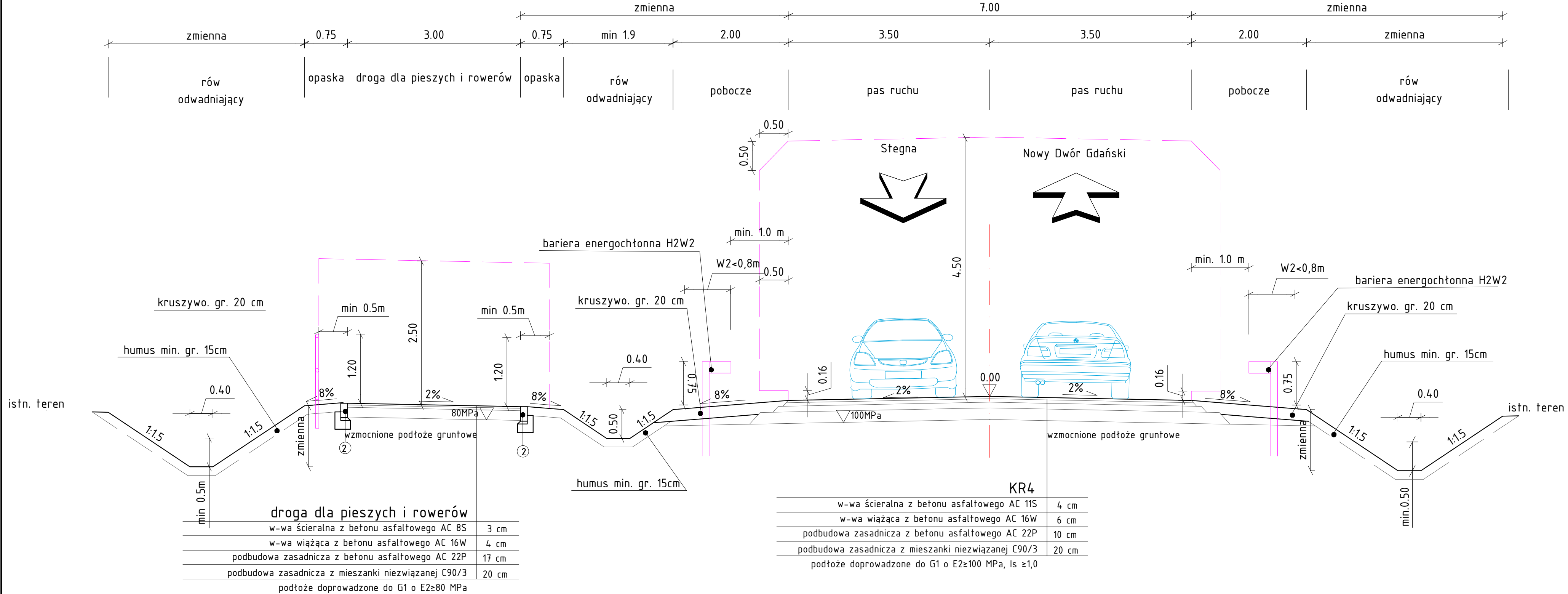


PRZEKRÓJ NA PROSTEJ POZA OBIEKTEM
w miejscach gdzie nie jest wymagane odsunięcie bariery z uwagi na widoczność

W2	W3
0+000 - 0+100	0+000 - 0+100
0+775 - 1+150	
3+100 - 3+124.37	



Parametry techniczne:	
Klasa techniczna:	G
Prędkość do projektowania Vdp:	100/80 km/h
Ilość pasów:	2
Szerokość pasów ruchu:	3,50 m+poszerzenie na łuku
Szerokość pobocza:	2,00 m
Kategoria ruchu:	KR4
Rodzaj konstrukcji nawierzchni:	podatna
Skrajnia pionowa:	4,50m
Szerokość infr. dla pieszych i rowerzystów:	3,00m

Stadium dokumentacji:	STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE ETAP 1			
Nazwa zadania:	Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej oraz materiałami do decyzji środowiskowej dla zadania pn.: "Budowa nowego odcinka DW nr 502 wraz z przeprawą mostową, omijającego zabytkowe mosty zwodzone w Rybinie"			
Adres obiektu budowlanego:	województwo pomorskie powiat nowodworski gmina Stegna miejscowość Rybina			
Inwestor:	 Województwo Pomorskie Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku ul. Mostowa 11A 80-778 Gdańsk 			
Jednostka projektowa:	Multiconsult <i>Multiconsult Polska Sp. z o.o.</i> ul. Bonifraterska 17 00-203 Warszawa			
Nazwa opracowania:	TOM C - CZĘŚĆ OGÓLNA - C II. Część rysunkowa			
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne - Wariant 2 oraz 3			
Autorzy opracowania:				
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis	
Projektant	mgr inż. Tomasz Kammer	341/GD/2002		
	mgr inż. Daniel Przyborowski	POM/0274/POOD/14		
Sprawdzający	inż. Wojciech Dolny	WAM/0031/PWOD/13		
Opracował				
Numer umowy:	Data opracowania:	Skala:	Numer rysunku:	Rewizja:
400/2024-2026	czerwiec 2025 r.	1:200	3.1	0

Rezygnacja z barier wymagałaby zapewnienia strefy bez przeszkód skarp, obiektów inżynierskich, drogi dla pieszych i rowerów w odległości 11,7m dla wariantu 2 oraz 9,1 m w przypadku wariantu 3 z uwzględnieniem współczynnika „W” zwiększającego szerokość strefy bez przeszkód ze względu na występowanie łuków w planie, dotyczy tylko zewnętrznej krawędzi łuku. 17,55m dla wariantu 2 oraz 11,83m dla wariantu 3